|  |
| --- |
| 瑕疵記号一覧 |
| 外 | キズ | A1 | 拳大位のキズ |
| A2 | 手のひら２個大位のキズ |
| A3 | 上記以上のキズ |
| エクボ | E | エクボが１、２個 |
| 凸凹 | U1 | 親指位の凸凹 |
| U2 | 手のひら大位の凸凹 |
| U3 | 上記以外の凸凹 |
| 補修 | W1 | 仕上げの良いもの |
| W2 | 補修波があるもの、多少のパテ目等のあるもの |
| W3 | 補修波が目立つもの　再P要するもの |
| その他 | S1 | 拳大位のサビ |
| S2 | 上記以上のサビ |
| C1 | 拳大位の腐食 |
| C2 | 上記以上の腐食 |
| XX | 交換済み |
| バンパ｜ | キズ | A1 | 全体で手のひら位のキズ |
| A2 | 全体の１／３位のキズ |
| A3 | 上記以上のキズ |
| ワレ（ビス穴） | Y1 | ビス穴が２ヶ所程度のもの　親指大程度の割れ |
| Y2 | 手のひら大位の割れ |
| Y3 | 上記以上の割れ、改造穴 |
| 凹　押されズレ | U1 | 小凹、小押され、ズレ |
| U2 | 凹、押され、ズレ |
| U3 | 大きな凹、大きな押され、大きなズレ |
| 補修 | W1 | 仕上げの良いもの |
| W2 | 補修波があるもの |
| W3 | 補修波が目立つもの　再P要するもの |

|  |
| --- |
| 評価点基準表 　（評価基準を全て満たすのもを当該評価点数の車両とします） |
| 評価点 | 走行距離 | 内装評価 | 外装評価 | 内外装の程度 | その他 |
| S点 | 10,000km未満 | Ａランク | Ａランク | ほとんど無傷、無補修であるもの | 登録後１年未満 |
| ６点 | 30,000km未満 | 同上 | 同上 | ほとんど無傷、無補修で、加修の必要のないもの | エンジンおよび足回り関係が良好であること |
| ５点 | 60,000km未満 | 同上 | 同上 | 目立たない傷、凹はあるものの、内外装ともほとんど加修のないもの。外装部品の交換がないもの。 | 　 |
| ４．５点 | 100,000km未満 | Ｂランク以上 | Ｂランク以上 | 内外装とも軽微な補修をすることにより５点に準ずるもの。 | 　 |
| ４点 | 150,000km未満 | Ｃランク以上 | Ｃランク以上 | 目立つ傷、凹 、錆、焦げ、破れが少々あり、加修が必要と思われるもの。 | 　 |
| ３．５点 | 同上 | Ｄランク以上 | Ｄランク以上 | 大小の板金や加修を必要とする所が数か所あるもの。多数の焦げ穴、破れ等があるもの。 | 　 |
| ３点 | 　 | Ｅランク | Ｅランク | 全補修、交換、張替えを必要とするもの。 | 　 |
| ２点 | 　 | 　 | 　 | 　 | 商品価値の低いもの |
| １点 | 改造車、災害車（塩害、雹害、冠水車等）、粗悪車、競技者（ラリー、ダートトライアル等） |
| Ｒ点またはＡ点 | 修復歴車 |
| ×点 | 極端な低年式車、レプリカ車、クラシックカー等の評価の困難なもの。 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 外装評価 | 　 | 　 | 内装評価 | 　 |
| 評価点 | 　 | 　 | 評価点 | 評価基準 |
| Ａランク | 1 | 2～3cmほどの小さな傷、小凹が2～3か所以内 | Ａランク | 加修の必要がない、または必要性の低いもので、そのまま展示できるもの　 |
| 2 | 鈑金塗装済でも、直した方が良好なもの | 　 |
| Ｂランク | 1 | 5～20cmの傷、ゴルフボール大の凹が少々あるもの | Ｂランク | 加修の必要性の低いもの、または不具合内容が余り商品価値に影響しないもの 　 |
| 2 | 鈑金塗装済で、少々波のあるもの | 　 |
| 3 | ガラス（ひび、ワイパー傷の大きなもの）割れのあるもの | 　 |
| Ｃランク | 1 | Ｂランク程度の傷、凹が多数あるもの | Ｃランク | 軽微な加修を必要とするもの、または不具合内容が商品価値を下げるもの 　 |
| 2 | 20cmから40cmの大きな傷が数か所あるもの | 　 |
| 3 | 握り拳大以上の凹が2～3か所あるもの | 　 |
| 4 | 鈑金塗装済で大きな波、少々色ボケ、ムラのあるもの | 　 |
| Ｄランク | 1 | 大きな傷が多数あるもの | Ｄランク | 加修を必要とするもの |
| 2 | 大きめの凹が数か所あるもの | 　 | 　 |
| 3 | 交換を必要とする程ひどい凹、傷のあるもの | 　 | 　 |
| 4 | 鈑金塗装済だが、再補修が必要なもの | 　 | 　 |
| 5 | 錆の多いもの | 　 | 　 |
| 6 | 腐食のあるもの | 　 | 　 |
| Ｅランク | 1 | ボディが全補修の必要なもの（傷、凹の多いもの、色ボケ等） | Ｅランク | 大きな加修を必要とするもの |
| 2 | 腐食が多く、腐食穴のあるもの |  |  |